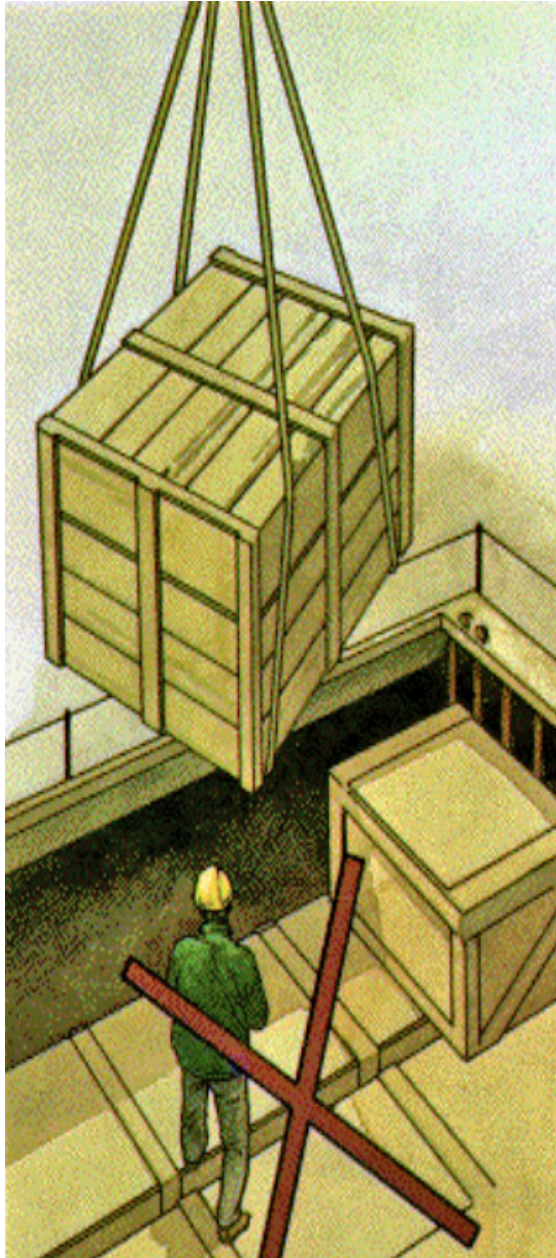




## ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2015-05 (20 de mayo de 2015)

### ¡NO QUEDES EN EL PUNTO CIEGO!



La mayoría de los accidentes y lesiones severas en las operaciones marítimas de contenedores, carga suelta y Ro-Ro se pueden evitar si estamos alerta y nos reusamos a estar en una posición donde nosotros, o algún otro trabajador, pueda estar en una posición entre un objeto fijo (como una carga suelta o cualquier otra carga sobre el suelo) y un objeto en movimiento (como un contenedor o carga elevada por una grúa). El espacio entre estos objetos es un “punto ciego” y es de suma importancia mantenerse alejados de estos y coordinar cualquier situación donde tengamos que estar expuestos a ellos.

Los trabajadores portuarios deben siempre tener en mente los puntos ciegos y constantemente observar su área de trabajo, manteniéndose concentrados y enfocados en el entorno y los peligros presentes para poder evitarlos de manera efectiva.

El rol de los Supervisores y los Capataces es crucial ya que también deben estar constantemente pendientes a los potenciales riesgos de puntos ciegos y así proveer dirección e instrucciones efectivas a todos los trabajadores a su cargo.

Todos somos responsables de nuestra seguridad y la de nuestros compañeros, sin embargo, los Supervisores y los Capataces tienen un rol único para asegurar, en lo posible, que todos los empleados tienen las herramientas de conocimiento para evitar accidentes y llegar seguros a sus casas siempre.

EL Comité Conjunto de Seguridad le pide a todos los Supervisores, Capataces y Líderes de Grupos ejecutar ese liderazgo de la manera más responsable. Cuiden, eduquen y dirijan a sus empleados en todo momento en que existan potenciales riesgos. ¡Salvar vidas es nobleza!

### Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.